

## Il sistema costruttivo compatto consente il trasporto senza autorizzazioni speciali

## Sul cantiere svelta come uno scoiattolo



### Uso molteplici

Con una larghezza di lavoro di 2 m e una profondità di lavoro di max. 500 mm, la nuova WR 2000 è la più piccola tra le riciclatrici a freddo Wirtgen. Grande, al contrario, è la gamma dei lavori per i quali questa moderna macchina è stata progettata. Spazia dai lavori di riciclaggio a freddo alla stabilizzazione del suolo fino alla polverizzazione di strati di asfalto.

### Dimensioni compatte

Per consentire alla WR 2000 di svolgere il maggior numero di lavori possibili, essa deve trovarsi il più presto possibile sul prossimo luogo operativo. La

Wirtgen ha perciò progettato la WR 2000 in modo da poter essere manovrata e trasportata senza problemi. Qui assumono particolare importanza le sue dimensioni di trasporto compatte, poiché la versatile riciclatrice può essere portata su qualsiasi luogo operativo in tempi estremamente ridotti senza dispendiose e costose autorizzazioni speciali. Piacevole effetto collaterale: questo evita noiose e interminabili pratiche burocratiche e rimane quindi più tempo per i compiti veri e propri, cioè la pianificazione e lo svolgimento dei lavori di costruzione.



Per una visuale ottimale in avanti e indietro, la console del posto di guida, strumenti e display inclusi, può essere ruotata di 90°. Questo è vantaggioso non solo durante le manovre.

Così appare il posto di guida di una moderna riciclatrice: in una cabina a vetri, tutti gli elementi di comando più importanti sono montati in modo ergonomicamente ottimale attorno al sedile di guida. Il quadro di comando principale con il grande display si trova direttamente nel campo visivo del conducente ed è regolabile in altezza.



Trasporto senza autorizzazione speciale su autocarri a pianale ribassato: la larghezza totale della WR 2000 è di soli 2,55 m; l'altezza della macchina nella posizione di trasporto è di soli 3 m.



La cabina mobile consente al conducente una buona visuale del bordo di fresatura.



Basta premere un pulsante e già la cabina ritorna nella posizione centrale.